



URL: <http://www.soar.hk>
 E-mail: sale@soar.hk
 Phone: +86-4006690588



HiMSEN...

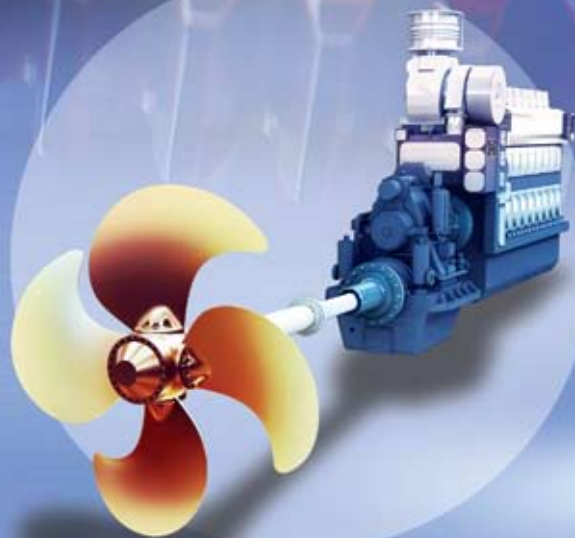
所有种类海洋船舶和离岸作业场合的最佳解决方案, 具有可靠性, 低排放, 低操作费用, 多种燃料兼容性能...

我们卓越的研发中心HHI在HiMSEN推进装置的设计, 生产, 组装和调试方面, 能够为客户提供一流的产品质量和服务。

船用推进系统

功率范围

H21/32P	1,200~1,800 kW
H25/33P	1,740~2,610 kW
H32/40P	2,880~4,320 kW / FPP 3,000~4,500 kW / CPP



长期承诺...

向市场提供可靠的,经济的和环保的解决方案

HiMSEN推进装置优化配套

- HiMSEN H21/32P, H25/33P和H32/40P发动机
- 带轴系的C.P./F.P.推进器
- 螺距和速度控制
- 负载控制
- 减速装置
- 轴传动发电机
- 辅助机械

应用

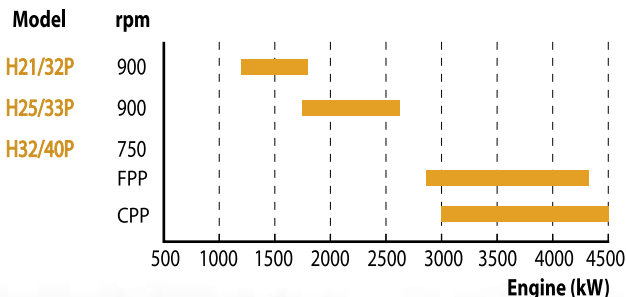
- 可调螺距推进系统
- 固定螺距推进系统
- 方位推进器推进
- 泵传动

HiMSEN推进系统的出色性能

- 脉冲涡轮增压器改进的瞬变操作
- 脉冲涡轮增压器对隐蔽烟雾的部分负荷配套
- 具更低排气温度的更低热负荷发动机
- 降低燃油消耗
- 低 NO_x 排放



船用推进系统



船用推进系统

HYUNDAI-HIMSEN

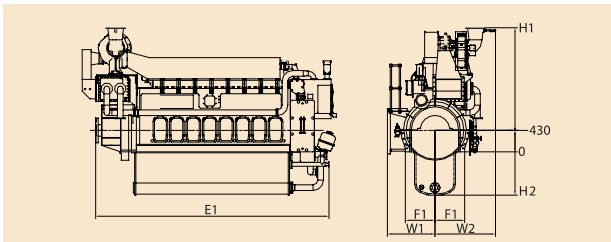
缸径: 210 mm, 冲程: 320 mm

可变螺距螺旋桨

允许高斜角, 为了减少噪音和振动。

固定螺距螺旋桨

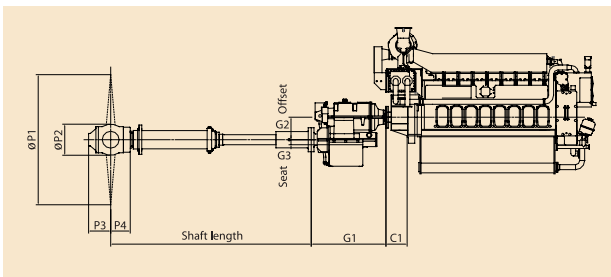
保证最佳推力, 最大限度的降低了噪音和震动。



外形尺寸

900 rpm 缸	汽缸 额定 输出 (kW)	发动机尺寸 (mm) 及 干重 (吨)						
		E1	H1	H2	F1	W1	W2	干重
6	1,200	3,904	2,287	1,120	595	955	1,126	18.0
8	1,600	4,634	2,541	1,300	595	955	1,214	21.0
9	1,800	4,994	2,541	1,300	595	955	1,214	23.0

100% 发动机载荷耗油率 183 g/kWh (不含发动机驱动泵)



船用推进系统

HYUNDAI-HIMSEN

缸径: 210 mm, 冲程: 320 mm

发动机 类型	CPP组装 系统类型	齿轮比	螺旋桨 转速	螺旋桨直径 (无喷嘴) P1 (mm)		
				Optim.	Min	Max
6H21/32P 900 rpm 1200 kW	ACG 52/450	3.22	279.5	2,300	2,200	2,400
	ACG 52/450	3.38	258.6	2,400	2,300	2,500
	ACG 56/450	3.76	239.4	2,500	2,400	2,600
	ACG 56/450	4.03	223.3	2,550	2,450	2,650
	ACG 56/450	4.17	215.8	2,600	2,500	2,700
8H21/32P 900 rpm 1600 kW	ACG 56/450	3.22	279.5	2,450	2,350	2,550
	ACG 56/450	3.48	258.6	2,550	2,450	2,650
	ACG 62/450	3.76	239.4	2,650	2,550	2,750
	ACG 62/525	3.95	227.8	2,750	2,650	2,850
	ACG 62/525	4.22	213.3	2,800	2,700	2,900
9H21/32P 900 rpm 1800 kW	ACG 62/525	3.16	284.8	2,450	2,350	2,550
	ACG 62/525	3.40	264.7	2,600	2,500	2,700
	ACG 62/525	3.66	245.9	2,700	2,600	2,800
	ACG 62/525	3.95	277.85	2,800	2,700	2,900
	ACG 62/525	4.22	213.27	2,900	2,800	3,000

发动机 类型	轴尺寸 (mm)			传动箱与联接尺寸 (mm) 与干重 (kg)				干重
	P2	P3	P4	G1	G2	G3	C1	
6H21/32P 900 rpm 1200 kW	520	367	327	1,493	450	100	396	3,284
	520	367	327	1,493	450	100	396	3,284
	560	410	228	1,493	450	100	396	3,284
	560	410	228	1,493	450	100	396	3,284
	560	410	228	1,493	450	100	396	3,284
8H21/32P 900 rpm 1600 kW	560	410	228	1,493	450	100	420	3,321
	560	410	228	1,493	450	100	420	3,321
	620	441	254	1,493	450	100	420	3,321
	620	441	254	1,727	525	105	420	4,521
	620	441	254	1,727	525	105	420	4,521
9H21/32P 900 rpm 1800 kW	620	441	254	1,727	525	105	470	4,582
	620	441	254	1,727	525	105	470	4,582
	620	441	254	1,727	525	105	470	4,582
	620	441	254	1,727	525	105	470	4,582
	620	441	254	1,727	525	105	470	4,582

备注: 典型船舶参数, 速度: 16.0 knots

船用推进系统

HYUNDAI-HIMSEN

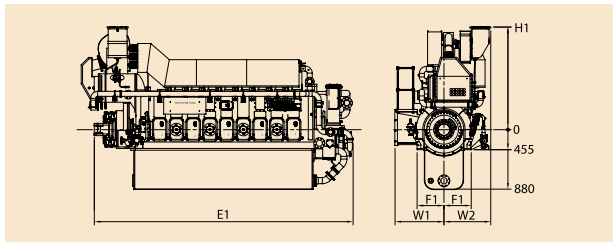
缸径: 250 mm, 冲程: 330 mm

可变螺距螺旋桨

允许高斜角, 为了减少噪音和振动。

固定螺距螺旋桨

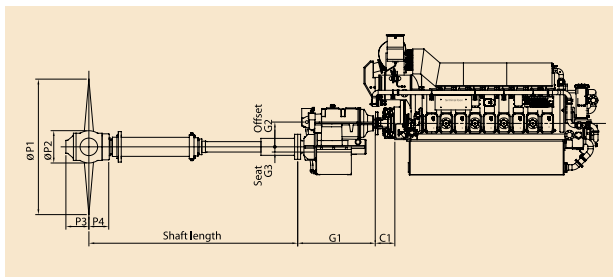
保证最佳推力, 最大限度的降低了噪音和震动。



外形尺寸

900 rpm	汽缸	额定输出 (kW)	发动机尺寸 (mm) 及 干重 (吨)					干重
			E1	H1	F1	W1	W2	
6	1,740	3,830	1,924	610	1,035	1,073	23.0	
8	2,320	4,590	2,331	610	1,035	1,073	26.9	
9	2,610	4,970	2,331	610	1,035	1,073	29.3	

100% 发动机载荷耗油率 181 g/kWh (不含发动机驱动泵)



HYUNDAI-HIMSEN

船用推进系统

缸径: 250 mm, 冲程: 330 mm

发动机类型	CPP组装系统类型	齿轮比 (i:1)	螺旋桨转速 (rpm)	螺旋桨直径 (无喷嘴) P1 (mm)		
	Type			Optim.	Min	Max
6H25/33P 900 rpm 1740 kW	ACG 56/450	3.15	286	2,450	2,350	2,550
	ACG 62/450	3.49	258	2,600	2,500	2,700
	ACG 62/450	3.65	247	2,650	2,550	2,750
	ACG 62/525	3.95	228	2,750	2,650	2,850
8H25/33P 900 rpm 2320 kW	ACG 62/525	4.22	213	2,850	2,750	2,950
	ACG 62/525	3.16	285	2,600	2,500	2,700
	ACG 68/525	3.40	265	2,700	2,600	2,800
	ACG 68/525	3.66	246	2,850	2,750	2,950
9H25/33P 900 rpm 2610 kW	ACG 68/600	3.95	228	2,950	2,850	3,050
	ACG 68/600	4.24	212	3,050	2,950	3,150
	ACG 68/525	3.16	285	2,650	2,550	2,750
	ACG 68/525	3.40	265	2,800	2,700	2,900
9H25/33P 2610 kW	ACG 68/600	3.65	247	2,900	2,800	3,000
	ACG 75/600	3.95	228	3,050	2,950	3,150
	ACG 75/600	4.24	212	3,150	3,050	3,250

发动机类型	轴尺寸 (mm)			传动箱与联接尺寸 (mm) 与干重 (kg)				干重
	P2	P3	P4	G1	G2	G3	C1	
6H25/33P 900 rpm 1740 kW	560	410	228	1,493	450	100	470	3,382
	620	441	254	1,493	450	100	470	3,382
	620	441	254	1,493	450	100	470	3,382
	620	441	254	1,727	525	105	470	4,582
8H25/33P 900 rpm 2320 kW	620	441	254	1,727	525	105	470	4,582
	620	441	254	1,727	525	105	500	4,658
	695	530	442	1,727	525	105	500	4,658
	695	530	442	1,727	525	105	500	4,658
9H25/33P 900 rpm 2610 kW	695	530	442	1,970	600	200	500	6,858
	695	530	442	1,970	600	200	500	6,858
	695	530	442	1,727	525	105	500	4,658
	695	530	442	1,727	525	105	500	4,658
9H25/33P 2610 kW	765	580	478	1,970	600	200	500	6,858
	765	580	478	1,970	600	200	500	6,858
	765	580	478	1,970	600	200	500	6,858

备注: 典型船舶参数, 速度: 16.0 knots

船用推进系统

HYUNDAI-HIMSEN

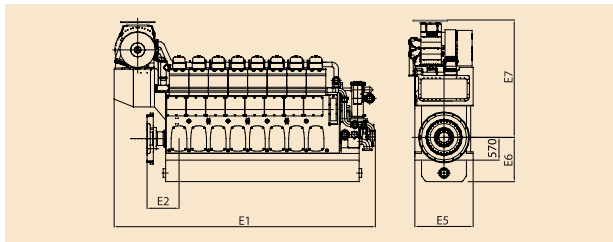
缸径: 320 mm, 冲程: 400 mm

可变螺距螺旋桨

允许高斜角, 为了减少噪音和振动。

固定螺距螺旋桨

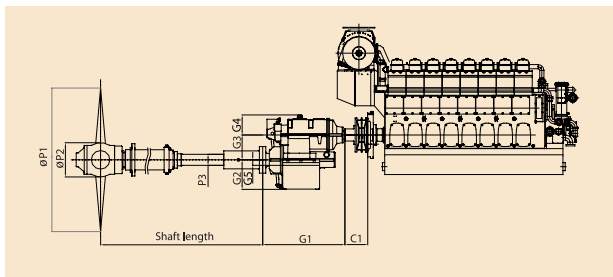
保证最佳推力, 最大限度的降低了噪音和震动。



外形尺寸

750 rpm 汽缸	发动机尺寸 (mm) 及 干重 (吨)					干重
	E1	E2	E5	E6	E7	
6	5,515	800	1,460	1,110	3,295	35.7
8	6,545	800	1,460	1,110	3,495	43.5
9	7,085	800	1,460 <td 1,110	3,495	46.6	

100% 发动机载荷耗油率 182 g/kWh (不含发动机驱动泵)



HYUNDAI-HIMSEN

船用推进系统

缸径: 320 mm, 冲程: 400 mm

发动机类型 额定输出 (kW)	CPP 组装 系统类型		齿轮比 n:1	螺旋桨 转速 rpm	推进器与轴尺寸 (mm)		
	传动箱型号 垂直偏移	轴型号			P1	P2	P3
6H32/40P 750 rpm 2,880 kW / FPP 3,000 kW / CPP	ACG750	ECP85	4.65	155	3,900	865	280
8H32/40P 750 rpm 3,840 kW / FPP 4,000 kW / CPP	ACG950	ECP105	5.33	135	4,400	1,065	330
9H32/40P 750 rpm 4,320 kW / FPP 4,500 kW / CPP	ACG950	ECP105	5.76	125	4,800	1,065	330

发动机类型 额定输出 (kW)	传动箱与联接尺寸 (mm) 与干重 (kg)						一般船舶 (总载重吨) 14 Knots	
	G1	G2	G3	G4	G5	C1		
6H32/40P 750 rpm 2,880 kW / FPP 3,000 kW / CPP	2,710	850	750	540	220	622	13,000	7,000 ton Tanker
8H32/40P 750 rpm 3,840 kW / FPP 4,000 kW / CPP	2,710	1,030	950	540	220	622	16,500	9,000 ton Tanker
9H32/40P 750 rpm 4,320 kW / FPP 4,500 kW / CPP	2,710	1,030	950	540	220	690	16,500	10,000 ton Tanker

备注: 典型船舶参数, 速度: 14.0 knots